

対策ヶ所：大和市下鶴間 64

ご提示いただいた

対策①：ガードレール等を設置し道路を封鎖する

対策②：歩道を延ばし、横断歩道を二分割する

この二つの案とその他の事故防止対策について近隣住民の意見を取りまとめました。



案に対する意見

対策①：効果の程が疑問なので恒久的なガードレールではなく仮設的なものにして様子を見てほしい。

対策②：国道を八王子方面から来てこの交差点でUターンして市道を八王子方面に向かう時少し大きい車だと②の歩道に乗り上げてしまう。この場合既存のガードレールと歩道を短くしなければならない(③の位置)。

その他の意見

★国道を八王子方面から来る車の速度が速い為、横浜方面から来て当該交差点で右折する車が、左側から来る車両のみに気を取られ、右折したとたん歩行者や自転車と衝突するケースが多いのでは？

この対策として◆国道の八王子側から来る車の30Km速度制限、◆交差点手前で「止まれ」標識、◆交差点手前にカラー舗装、◆バンプの設置、◆黄色の点滅信号設置等

★16号バイパスを上がってきた車と歩行者、自転車との衝突防止⇒ ④の位置にカーブミラー設置

★⑤の位置にも横断歩道の塗装をしてほしい

☆「つきみ野入り口」交差点にある歩行者信号用押ボタンを廃止してほしい(不便なだけで効果があるとは思えない)